西暦	1993	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
和暦	H5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1

車 種	型 式	年 式	装備	品 番	注
R1	RJ1/2	17/1~22/3	SRS	117	
R2	RC1/2	15/12~22/3	SRS	117	
			ラジオリモコン	110	注 7
アルシオーネSVX	CXD/CXW	3/9~8/12	ACC	110	注 6
			ACC/SRS	111	注 6
				107	
		4/11~9/9	SRS	112	注 8
インプレッサ	00/05	0 (0 11 (0		107	
WRX	GC/GF	9/9~11/8	SRS	114	注 8
スポーツ		11 (2 12 (7	シングルSRS	115	注 8
スポーツワゴン		11/9~12/7	デュアルSRS	114	注 8
クーペ		10/0 11/10		107	
アネシス	07/00	12/8~14/10	SRS	115	注 3
XV	GD/GG	14/11~17/5	SRS	116	注 3·8
G4		17/6~19/5	SRS	116	注 3
	GE/GH/GR/GV	19/6~23/10	SRS	119	注 7•12
	GP/GJ	23/11~	SRS	541	注※・7
				107	
		6/1~9/9	SRS	112	注 8
				107	
	GC/GF	9/9~11/8	SRS	114	注 8
			シングルSRS	115	注 8
		11/9~12/7	デュアルSRS	114	注 8
インプレッサ STI				107	
		12/8~14/10	SRS	115	注 3
	GD/GG	14/11~17/5	SRS	116	注 3·8
		17/6~19/5	SRS	116	注 3
	GR/GV	19/10~	SRS	119	注 7·12
	VAB	26/8~	SRS	541	注※・7・13
19 19 1				109	
ヴィヴィオ	KK/KW	4/3~10/11	SRS(機械式)	109	注 4
ビストロ			SRS(電気式)	不可	注 4
エクシーガ	YA	20/6~27/3	SRS	119	注 7
	K70/80 系	S54/11~2/2		102	
サンバー	KS/KV	2/2~11/1		109	
クラシック	TV/TT/TW	11/2~24/3	SRS	不可	1
ディアス	S321/331	24/4~	SRS	541	注※
	K70/80 系	S54/11~2/2		102	
	KS/KV	2/2~11/1		109	
サンバートラック	TV/TT/TW	11/2~24/3	SRS	不可	
	S201/211	24/4~26/8	SRS	不可	
ジャスティ	KA	S59~6/12		102	

西暦	1993	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
和暦	H5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1

車 種	型式	年 式	装 備	品 番	注
	RN1/2	18/6~23/4	SRS	117	
ステラ	LA100/110	23/5~26/12		未確認	
ディアスワゴン	S321/331	21/9~	SRS	541	注※
デックス	M401/411	20/11~24/11	SRS	539	
1274 -2	KJ	S59~6/6		102	
ドミンゴ	FA7/8	6/7~11/1		109	
トラヴィック	XM	13/8~17/3	SRS	不可	
トレジア	P120 系	22/11~28/3		未確認	
DD7	700	24/3~28/7	SRS	540	注 7
BRZ	ZC6	28/8~	SRS	542	注※・7
				107	
	05	0/0 14/1	ACC/SRS	113	
	SF	9/2~14/1	シングルSRS	112	注 8
			デュアルSRS	114	注 8
フォレスター		14/2~16/12	SRS	115	注 3.8
	SG	17/1~19/11	SRS	116	
	SH	19/12~24/11	SRS	119	注 7
	SJ5	24/11~30/7	SRS	541	注※・7・14
				109	注 1
プレオ	RA/RV	10/10~	SRS	不可	
ネスタ	544/6	11.10		不可	
	RA1/2	11/6~	SRS	不可	
ルクラ	L455/465	22/4~27/5	SRS	541	
	AB	S54~S59		102	
レオーネ		0.50		103	
	AA/AL	S59~	ACC	106	注 2
		2 /2		620	注 5
レオーネバン	FV	6/8~	SRS	629	
	DO (DE	1 (2 = (2		107	注 1
	BC/BF	1/2~5/9	ACC	108	注 2
		5 / 10 0 / 5		107	注 1
		5/10~8/5	ACC	108	注 2
		(マイナー前)	ACC/SRS	111	
	/			107	注 1
レガシィ	BD/BG		ACC	108	注 2
B4		8/6~10/6	シングルSRS	112	注 8
		(マイナー後)	デュアルSRS	114	注 8
			ACC/SRS	113	
	BH/BE	10/6~15/5	SRS	115	注 3
		15/5~18/4	SRS/ACC	116	注 3·7·9
	BP/BL	18/5~21/5	SRS	119	注 7·11
	ļ		<u> </u>		1

西暦	1993	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
和暦	H5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1

車 種	型 式	年 式	装 備	品 番	注
	K24	~S61		102	
レックス	KNM/KH1/2	1/6~2/2		104	
	KH3/4	2/3~4/3		104	

西暦	1993	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
和暦	H5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1

メーカー・車種に関係なく、純正部品のばらつきがある為、適合品番が異なる場合があります。

取り付け作業を行う前に必ず純正ステアリング裏面の形状と取り付けるボスの形状を良く確認してください。

適合が異なる物を無理に取り付けますと、車両の破損や重大な事故等に繋がる恐れがあります。

なお重要保安部品につき、個人でお取付される場合は上記注意事項及び取り付け作業の安全性に関しては作業された方自身の自己責任 の元に行ってください。

- ・弊社では販売店・整備工場・専門ショップでのお取り付けを強くお勧めします。
 - 注※ 現行車種につき、形状が変更されている可能性があります。形状が違う場合はカスタマーセンターにお問合せください。
 - 注 1 一部、車側のホーンコンタクトピポットがボス側のコンタクトプレート(真鍮板)を強く押しすぎる車両があります。 その場合は取り付けを中止してください。(図 1-1)
 - 注 2 付属している ACC スイッチ付ホーンボダンでは ACC のキャンセルスイッチが使用できなくなります。 ACC の解除はフットプレーキで行なってください。
 - 注3 ステアリング上でスポーツシフトの操作ができなくなります。
 - 注 4 メーター内にエアバック警告灯が無いものは機械式です。有るものは電気式です。(イグニッション ON で点灯)
 - 注 5 年式、型式を問わず適合品番が品番 602 の車両があります。純正ステアリングのウインカーキャンセル部の形状を確認してください。 ステアリング側リターンピン=品番 602、車両側リターンピン=品番 620(図 6-3)
 - 注 6 ラジオリモコン装着車には装着できません。
 - 注 7 純正ステアリング上のスイッチでしか操作できない装備及び機能は使用できなくなります。 例)マルチモニター、オーディオ類、オートクルーズ、プレーキアシスト、パドルシフト等の操作、設定ができなくなる。
 - 注 8 一部、ホーンカプラーの形状が異なる車両があります。ホーンカプラーの形状を確認してください。 (図 1-2) 茶色 4 極カプラー=品番 112、白色 3 極カプラー=品番 114、白色 4 極カプラー=品番 115、緑色 5 極カプラー=品番 116
 - 注 9 二段式エアバッグは、付属品の他に別売の「U ターンハーネス オス」が 1 本必要です。(U ターンハーネス=エアバッグダミーハーネス)
 - 注 11 純正ステアリングを取り外す事により、ステアリング上の各種スイッチは下記の通りになります。
 - ·Si-DRIVE →コンソールでのみ操作可能
 - ・マルチインフォメーションディスプレー・パドルシフト・クルーズコントロール・オーディオリモコン → 操作不可
 - 注 12 A ライン(パドルシフト付車)はステアリングのデザインによってパドルに干渉する場合があります。 その際は、別売の「ボススペーサー」が必要です。(10,15,20,25,30mm の中からお選びください)
 - 注 13 別売でマルチインフォメーションモニターの切り替えスイッチの設定があります。定価¥10.000-(税別)
 - 注 14 アイサイト装備車は未確認です。

★装備説明

ACC オートクルーズコントロール(自動定速走行装置)の事で、アクセルペダルを踏まなくても任意の速度で車速を一定に保つ事が出来る装置。

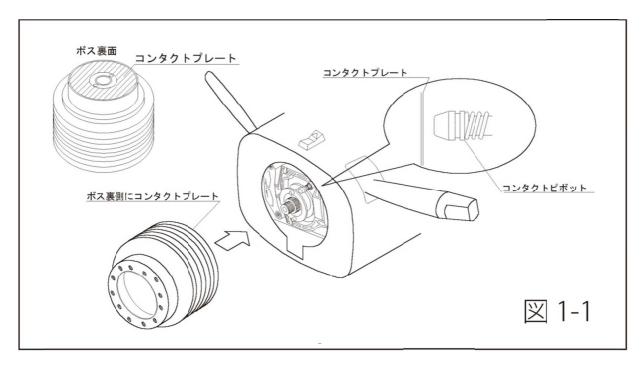
SRS エアバッグ

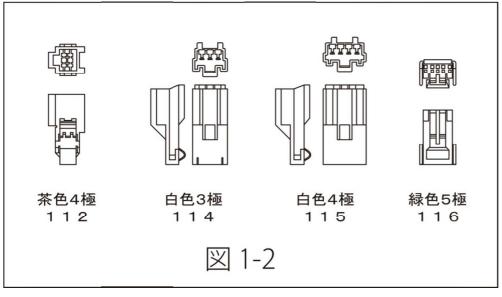
二段式エアバッグ 衝突速度によって、2段階にエアバックの展開速度を制御する装置。(エアバックモジュールに2つのカプラースは1つのカプラーに配線が4本さっている。)

アイサイトアクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシストする装置

Z	西暦	1993	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Ŧ	印暦	H5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1

【スパル】





西暦	1993	94	95	96	97	98	99	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12:	13	14	15	16	17	18	19
和暦	H5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1

【スパル】

